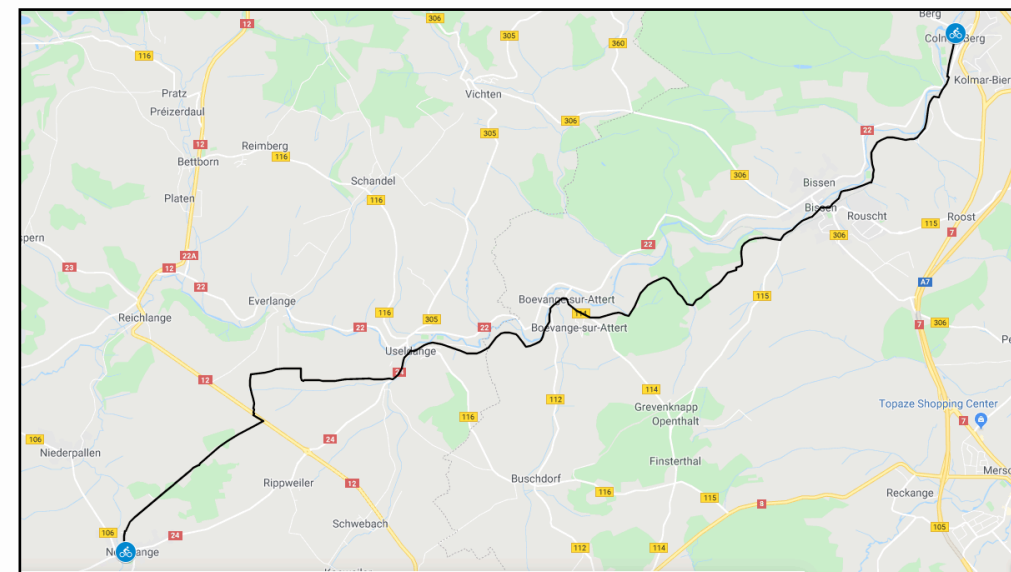
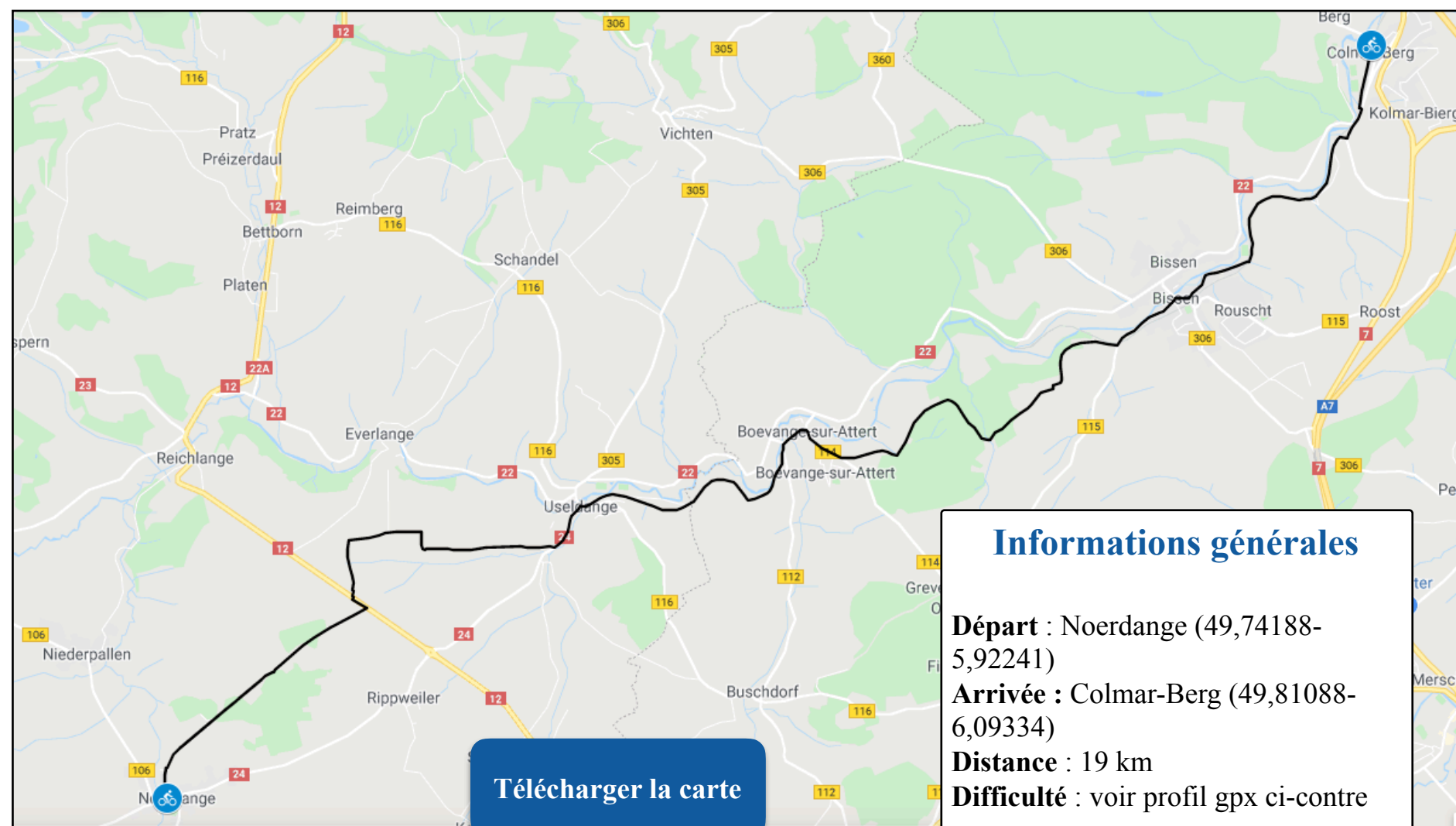


PC12 de l'Attert

3ème étape : Noerdange Colmar-Berg





Informations générales

Départ : Noerdange (49,74188-5,92241)

Arrivée : Colmar-Berg (49,81088-6,09334)

Distance : 19 km

Difficulté : voir profil gpx ci-contre

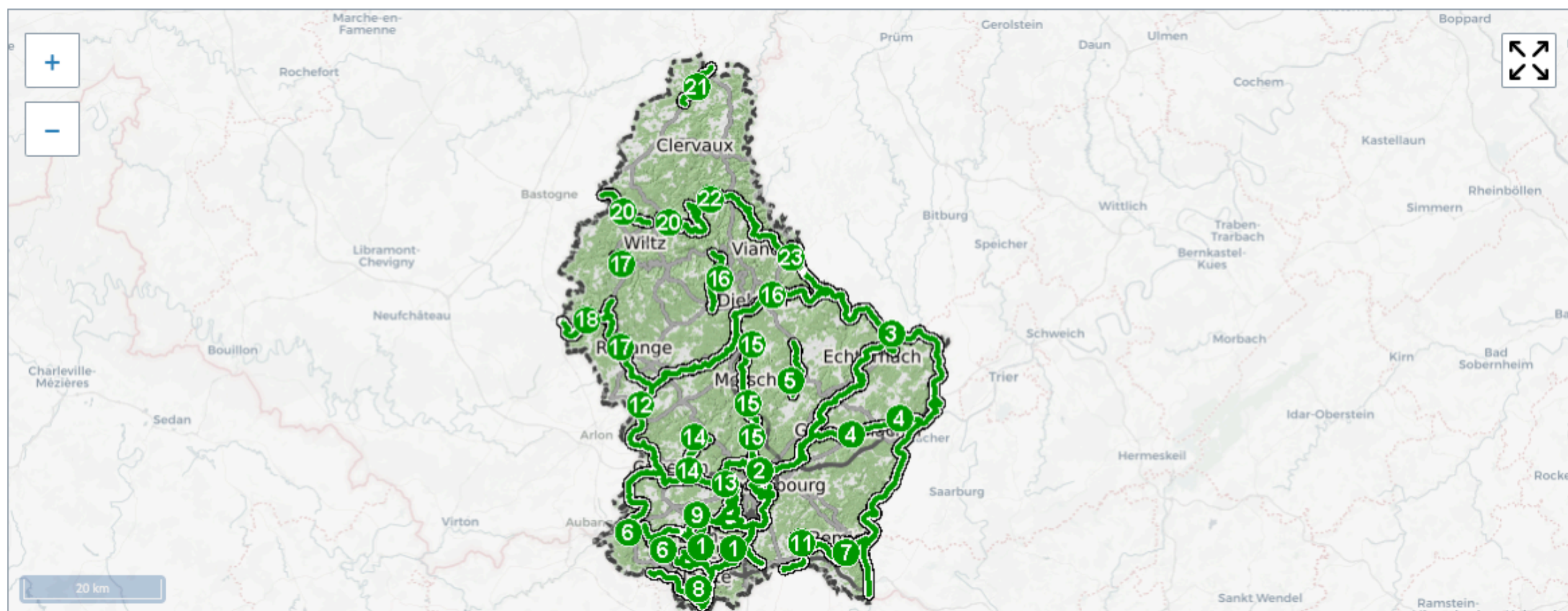
Villes et villages traversés :

Noerdange (km 0), Useldange (km 7,0), Boevange-sur-Attert (km 9,5), Bisen (km 15,0), Lellerhaff (km 17,0), Colmar-Berg (km 19,0).

Itinéraires nationaux

Le réseau tel que prévu par la loi englobe quelque **950 km de pistes** dont actuellement **600 km sont réalisées**. Une extension éventuelle du réseau, qui comporte actuellement **23 pistes**, nécessiterait une modification de la loi de 1999.

Nombre de communes réalisent ou projettent des infrastructures cyclables locales qui complètent naturellement le réseau nationale et qui sont le préalable nécessaire à la promotion et l'enracinement du trafic non-motorisé.





Informations pratiques

- Longueur : 57km
- Début : Pétange
- Fin : Colmar-Berg
- Assise : Ancienne ligne de chemin de fer, entièrement sur site propre à l'exception de certaines traversées sur chemins communaux (p. ex. Steinfort, Hagen, ...)
- Point le plus bas : 204m
- Point le plus haut : 346m
- Degré de difficulté : valonné, tracé sur ancienne voie de chemin de fer, pente raide à Steinfort près de la N6
- Villages traversés : Pétange, Hautcharage, Clemency, Grass, Kahler, Kleinbettigen, Hagen, Steinfort, Eischen, Hovelange, Noerdange, Useldange, Boevange-sur-Attert, Bissen, Colmar, Berg
- Communes traversées : Pétange, Bascharage, Clemency, Garnich, Steinfort, Koerich, Hobscheid, Beckerich, Useldange, Boevange-sur-Attert, Bissen, Colmar-Berg



De Steinfort à Colmar-Berg

Arrivée à Eischen, la piste croise de nouveau l'Eisch pour remonter légèrement en direction du «Rommebierg» qu'elle évite en le traversant par un tunnel illuminé et creusé dans le grès de Luxembourg sur une longueur de 700m. A la sortie du tunnel, elle descend doucement pour passer les villages de Hovelange et Noerdange.

[Parcours transfrontalier "Le Belarel":

A partir d'Eischen il est possible de faire un tour de 54km autour d'Arlon, appelé "boucle cyclable récréative - Le Belarel", qui emprunte des chemins vicinaux pittoresques, mais parfois avec des revêtements de chaussée en mauvais état. Au centre d'Eischen il suffit de suivre la direction de Clairefontaine en direction de la frontière belge. Tout le parcours est complètement signalé à partir du centre de Clairefontaine.]

Après avoir passé l'ancienne gare à Noerdange, la piste tourne à droite vers Useldange. A la sortie de Noerdange, la [PC17](#) «PC de l'Ouest» prend son départ et suit en direction de Martelange l'ancienne ligne à voie étroite Noerdange-Martelange.

La **PC12** traverse Useldange sur la route nationale N24 au pied des ruines du château-fort datant du 12e siècle. Au centre d'Useldange, elle prend la «rue de la Gare» (CR116 et CR305C) pour suivre le cours de l'eau de l'Attert.

Au centre de Boevange, elle emprunte des routes étatiques et communales [«rue de Buschdorf» (CR112), et «rue Helpert» (partiellement sur le CR114)] pour continuer sur sa propre assise en direction de Bissen. La piste arrive à Bissen par la «rue du Finsterthal» et s'engage dans la rue «Merelbach» pour passer le passage à niveau des chemins de fer à la sortie de Bissen. En suivant de nouveau la vallée l'Attert, la **PC12** de l'Attert se termine à Colmar-Berg (205m NN) où elle rejoint la [PC15](#) «PC de l'Alzette».