

## Véloroute Saar-Lor-Lux 5ème étape Sarrebrück-Sarralbe



5ème étape de Sarrebrück à Sarralbe par Sarreguemines

[www.luxvelo.lu](http://www.luxvelo.lu)

sur le Saarradweg puis sur les berges du canal des Houillères de la Sarre  
45 km

Luxembourg-Trêves-Sarrebrück-Metz

500 km en 10 étapes 76% sur Voie Verte ou piste

Etape		km étape		VV 76%	Route 24%	VV = Voie Verte	Voie
<b>1</b>	Luxembourg-Echternach	40	40	40		de Luxembourg à Echternach	PC2 Echternach VV
<b>2</b>	Echternach-Trêves	40	20 20	20 20		de Echternach à Wasserbillig de Wasserbillig à Trêves	PC3 des 3 Rivières(VV Sûre) Moselradweg
<b>3</b>	Trêves-Mettlach	45	10 35	10 35		de Trêves à Konz de Konz à Merzig	Moselradweg Saarradweg
<b>4</b>	Mettlach-Sarrebrück	60	60	60		de Merzig à Sarrebrück	Saarradweg
<b>5</b>	Sarrebrück-Sarralbe	45	20 25	20 25		de Sarrebrück à Sarreguemines de Sarreguemines à Sarralbe	Saarradweg canal des Houillères de la Sarre VV
<b>6</b>	Sarralbe- Rhodes	55	40 5 10	40 5	10	de Sarralbe à Gondrexange de Gondrexange au Col du Col des Français à Rhodes	canal des Houillères VV canal de la Marne au Rhin VV Route
<b>7</b>	Rhodes Vic-sur-Seille	50	50		50	de Rhodes à Vic-sur-Seille	Route
<b>8</b>	Vic-sur-Seille Metz	70	50 20		50	de Vic-sur-Seille à Pommerieux de Pommerieux à Metz	Route Voie verte de la Seille
<b>9</b>	Metz-Schengen	60	60	60		de Metz à Schengen	Véloroute Charles le Téméraire Berges Moselle
<b>10</b>	Schengen-Luxembourg	40	10 10 10 10	10 10 10	10	de Schengen à Remich de Remich à Mondorf de Mondorf à Weiler-la-Tour de Weiler-la-Tour à Luxembourg	Véloroute Charles le Téméraire PC3 des Trois Rivières PC7 Jangli VV PC11 Charly Gaul VV Route
		<b>500</b>	<b>500</b>	<b>380</b>	<b>120</b>		

L-SLL5 Sarrebrück-Sarralbe

42.98 km  
Distance

--  
Vitesse moyenne

--  
Objectif de temps

Cyclisme sur route  
Type de parcours

Altitude

230 m  
Gain d'altitude

208 m  
Perte d'altitude



Développer

Public : disponible pour tout le monde. Rendre privé

En savoir plus

Partagez

**Télécharger la trace gpx**

**Informations générales**

**Départ :** Sarrebrück (49,23652- 6,98292)  
**Arrivée :** Sarralbe (48,9989- 7,02468)  
**Longueur :** 45 km  
**Difficulté :** voir profil gpx ci-contre  
**Sécurité :** satisfaisante  
**Signalétique :** excellente

**Villes et villages traversés:**

Sarrebrück (km 0), Grossbliederstroff (km 12,0), Sarreguemines (km 19,0), Remelfing (km 21,0), Sarreinsming (km 24,0), Zetting (km 27,0), Witting (km 31,0), Herbitzheim (km 38,0), Sarralbe (km 45,0).



En savoir plus



espaces verts au bord de la Sarre

Saarbrücken est une ville de 180 000 habitants, qui devient française en 1797 et le reste jusqu'au traité de Vienne en 1815. Française, elle fait alors partie du département de la Sarre, dont le chef-lieu est Trêves. Elle devient prussienne en 1815 et le reste jusqu'en 1918. Après le traité de Versailles de 1919, la Sarre est administrée par la Société des Nations sous contrôle français. En 1935, elle se prononce à 90% pour le rattachement à l'Allemagne.

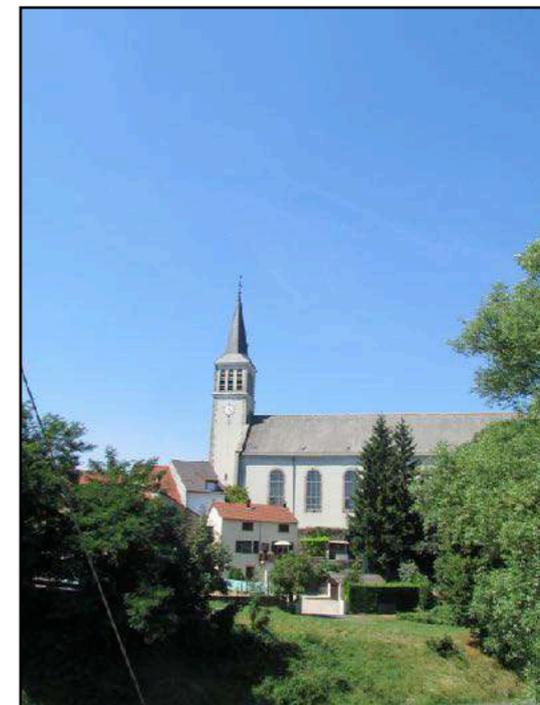
En Décembre 1947, la Sarre ne fait plus partie de l'Allemagne. Le territoire sarrois est indépendant et il se dote d'une constitution.  
Suite à un deuxième référendum du 23 Octobre 1955, a lieu la réunification de la Sarre et de la RFA, à compter du 1er Janvier 1957.  
Saarbrücken devient alors capitale du Land de Sarre, qui compte actuellement 1 100 000 habitants, soit légèrement plus que le département de la Moselle (1 050 000) .



En savoir plus



le pont reliant Grosbliederstroff, en France,  
à Kleinbittersdorf en Allemagne.





Cette ville fait partie de la Francie médiane au traité de Verdun de 843. Elle est rattachée au Saint-Empire romain germanique en 925 puis au duché de Lorraine en 1297. La ville deviendra française en 1766, à la mort du roi Stanislas, en application du traité de Vienne de 1735.

Elle sera allemande de 1871 à 1940 puis de 1940 à 1944 et française de 1918 à 1940 et depuis 1944, après avoir été libérée par les Américains en Décembre 1944.

Casino des Faïenceries au bord de la Sarre .  
L'activité de faïencerie a été créée en 1790, industrialisée en 1838, suite à un rapprochement avec Villeroy et Boch.  
Après l'annexion allemande deux usines sont créées en France. En 1942, la gestion est confiée à Villeroy et Boch. En 1978, la manufacture est rachetée par le groupe Lunéville, Badonvillers... et ne fabrique plus que du carrelage, l'activité «vaisselle» est transférée.  
En 2007, l'activité est définitivement arrêtée.



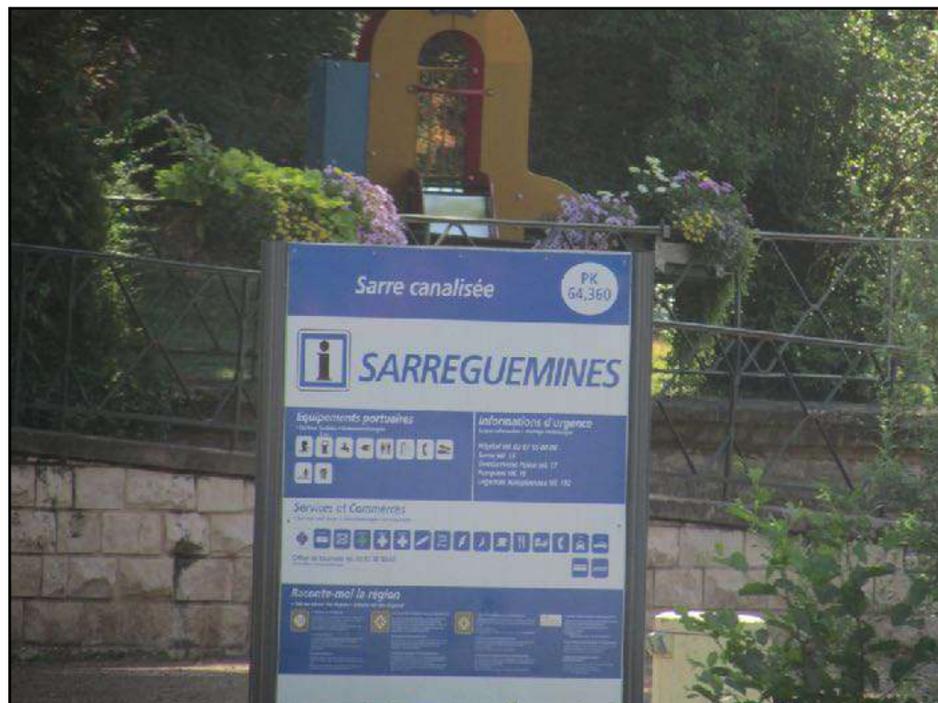
En savoir plus



Sarreguemines, le Pont de l'Europe



l'ancien casino des Faienceries  
et le pavillon Geiger

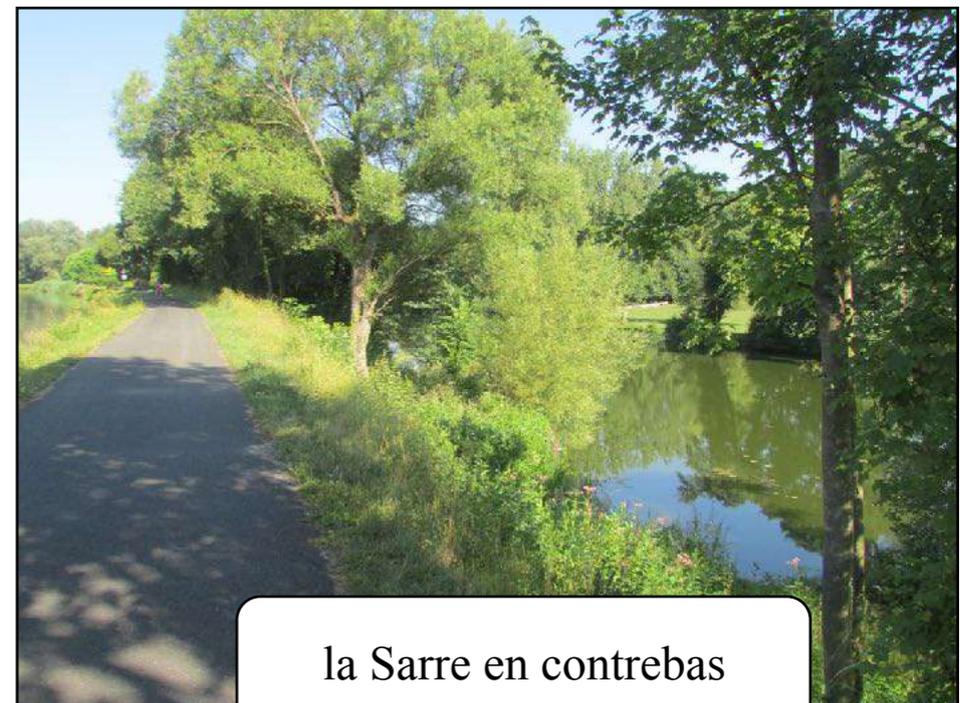


**En savoir plus**



**le canal des houillères de la Sarre**

**En savoir plus**



la Sarre en contrebas

**Remelfing (km 21,0)**

**En savoir plus**

**Véloroute Saarlorlux  
5ème étape 45 km  
de Sarrebrück à Sarralbe**



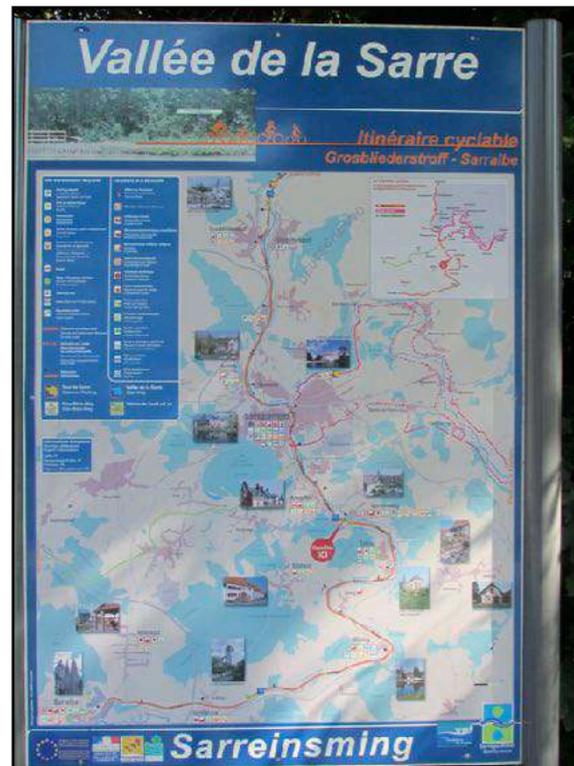
**de Remelfing à Sarreinsming**



Sarreinsming (km 24,0)

Véloroute Saarlorlux  
5ème étape 45 km  
de Sarrebrück à Sarralbe

En savoir plus



la Sarre, dans  
toute sa  
splendeur





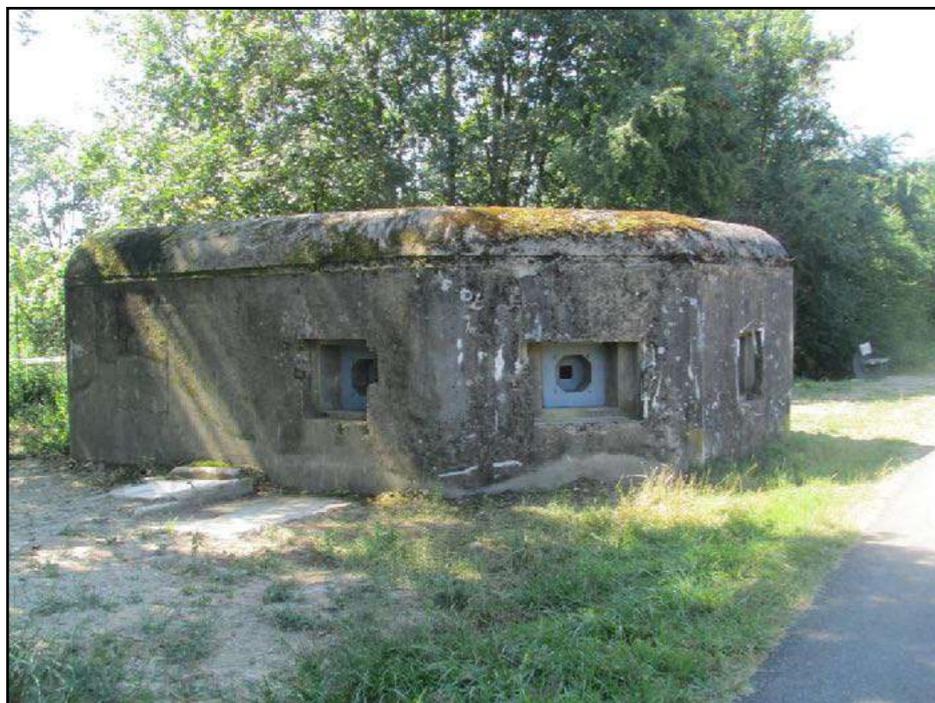
Zetting (km 27,0)

En savoir plus









un ouvrage de la ligne Maginot

on traverse le Bas-Rhin sur quelques  
kilomètres

En savoir plus



l'église catholique

brève incursion  
en Alsace



le temple luthérien





passage de la voie verte sous l'A4



**Sarralbe (km 45,0)**

**En savoir plus**

**Véloroute Saarlorlux  
5ème étape 45 km  
de Sarrebrück à Sarralbe**



**l'église Saint-Martin  
et la Porte d'Albe**



**confluent de la Sarre et de l'Albe,  
petite rivière de 33 km prenant sa  
source près de Bénestroff**

