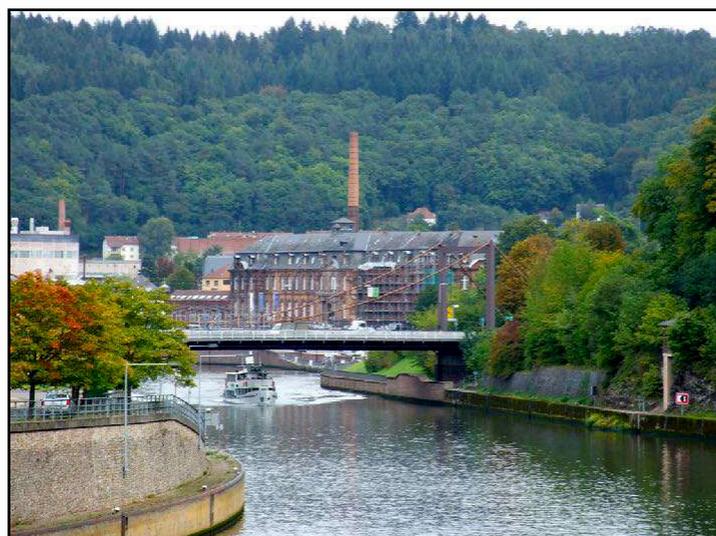


Véloroute Saar-Lor-Lux 4ème étape Mettlach-Sarrebrück



4ème étape de Mettlach à Sarrebrück par Merzig et Sarrelouis

www.luxvelo.lu

sur le Saarradweg

60 km

Luxembourg-Trêves-Sarrebrück-Metz

500 km en 10 étapes 76% sur Voie Verte ou piste

Etape		km étape		VV 76%	Route 24%	VV = Voie Verte	Voie
1	Luxembourg-Echternach	40	40	40		de Luxembourg à Echternach	PC2 Echternach VV
2	Echternach-Trêves	40	20 20	20 20		de Echternach à Wasserbillig de Wasserbillig à Trêves	PC3 des 3 Rivières(VV Sûre) Moselradweg
3	Trêves-Mettlach	45	10 35	10 35		de Trêves à Konz de Konz à Merzig	Moselradweg Saarradweg
4	Mettlach-Sarrebrück	60	60	60		de Merzig à Sarrebrück	Saarradweg
5	Sarrebrück-Sarralbe	45	20 25	20 25		de Sarrebrück à Sarreguemines de Sarreguemines à Sarralbe	Saarradweg canal des Houillères de la Sarre VV
6	Sarralbe- Rhodes	55	40 5 10	40 5	10	de Sarralbe à Gondrexange de Gondrexange au Col du Col des Français à Rhodes	canal des Houillères VV canal de la Marne au Rhin VV Route
7	Rhodes Vic-sur-Seille	50	50		50	de Rhodes à Vic-sur-Seille	Route
8	Vic-sur-Seille Metz	70	50 20		50	de Vic-sur-Seille à Pommerieux de Pommerieux à Metz	Route Voie verte de la Seille
9	Metz-Schengen	60	60	60		de Metz à Schengen	Véloroute Charles le Téméraire Berges Moselle
10	Schengen-Luxembourg	40	10 10 10 10	10 10 10	10	de Schengen à Remich de Remich à Mondorf de Mondorf à Weiler-la-Tour de Weiler-la-Tour à Luxembourg	Véloroute Charles le Téméraire PC3 des Trois Rivières PC7 Jangli VV PC11 Charly Gaul VV Route
		500	500	380	120		

L-SLL4 Mettlach-Sarrebrück

59.95 km
Distance

--
Vitesse moyenne

--
Objectif de temps

Cyclisme sur route
Type de parcours

Altitude

744 m Gain d'altitude

718 m Perte d'altitude



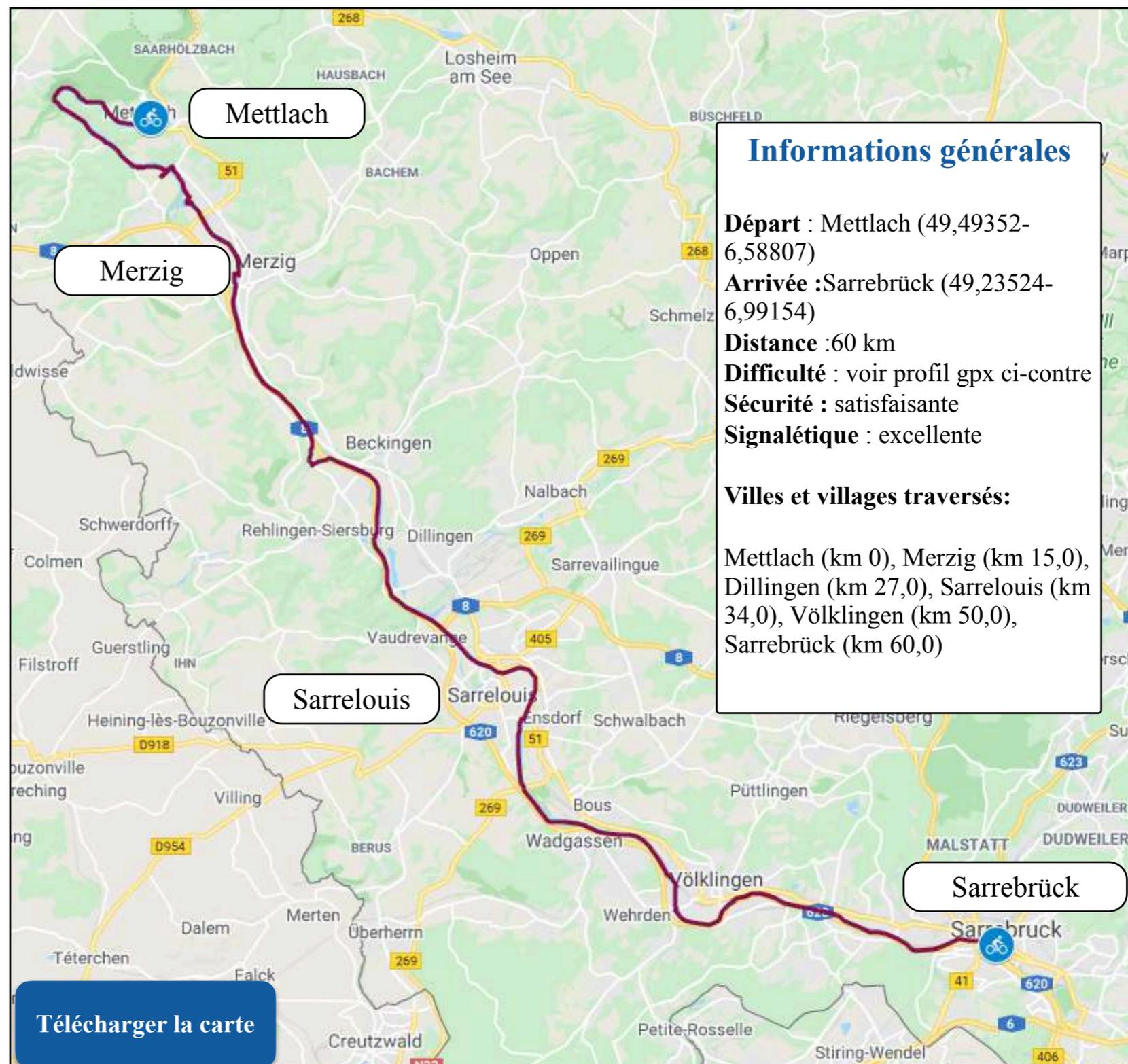
Développer

Public : disponible pour tout le monde. Rendre privé

En savoir plus

Télécharger la trace gpx

Partagez



En savoir plus

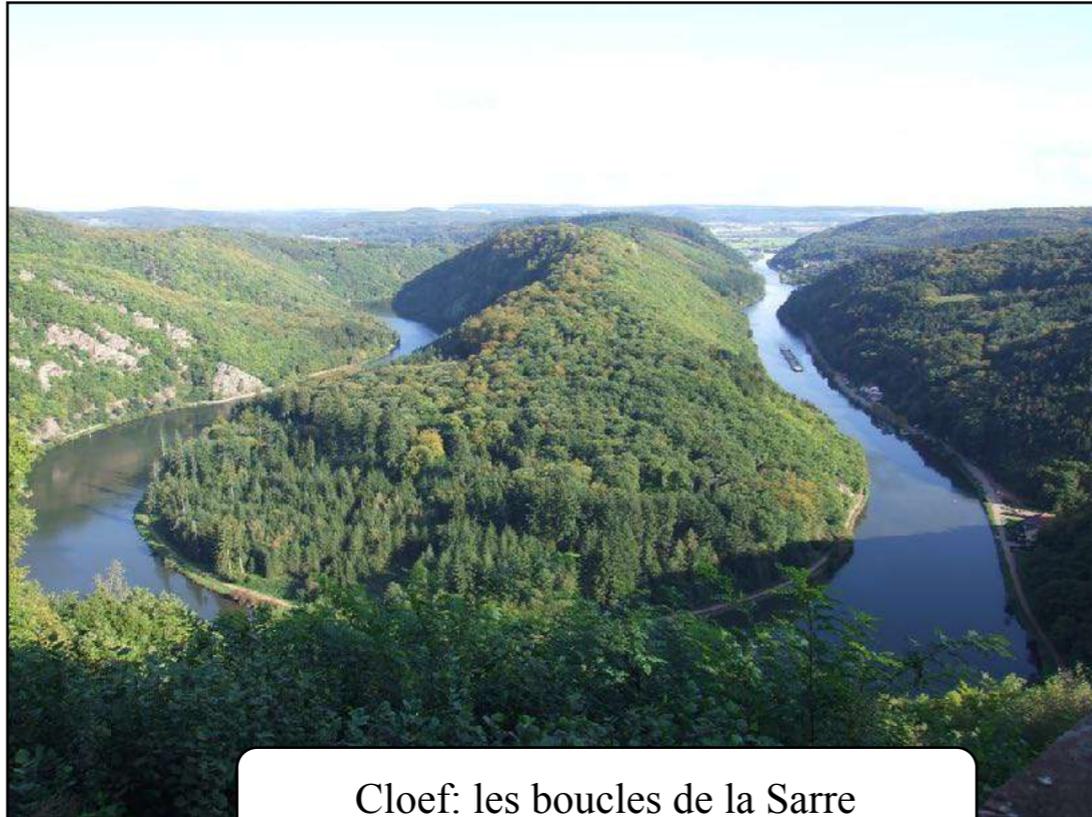


Mettlach est toujours le siège de la société Villeroy et Boch.
Sur la photo, on aperçoit la façade baroque de l'ancienne abbaye qui occupe la rive droite de la Sarre, au débouché de la boucle de la Sarre «Saarschleife».
C'est Jean-François Boch qui , en 1809 fait l'acquisition de cette ancienne abbaye pour fabriquer de la vaisselle puis, plus tard, des carreaux de faïence.

Un des bateaux de croisière quitte le quai de Mettlach pour une excursion vers la boucle de la Sarre.

De nombreux touristes viennent à Mettlach pour cette petite excursion et pour faire des achats au magasin d'usine Villeroy et Boch et dans les différentes boutiques de la ville

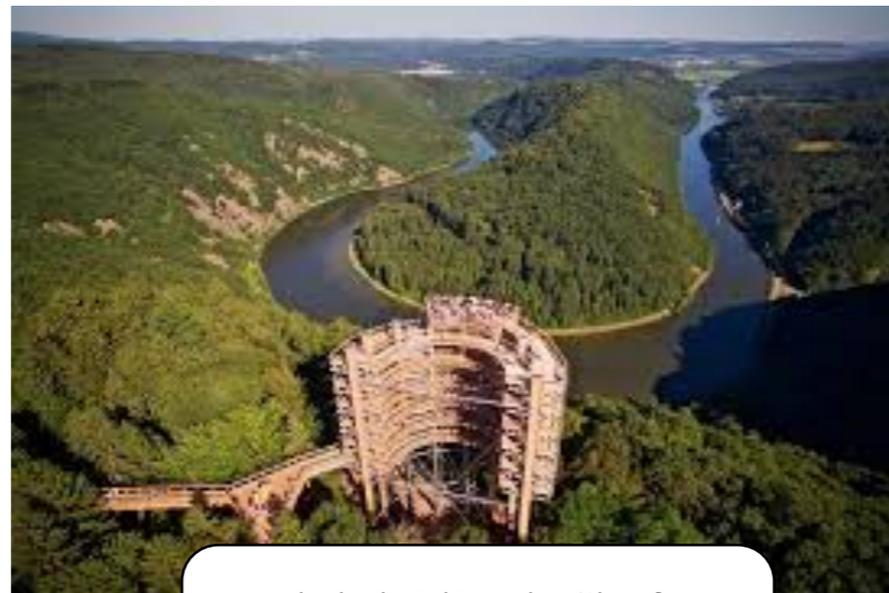




Cloef: les boucles de la Sarre

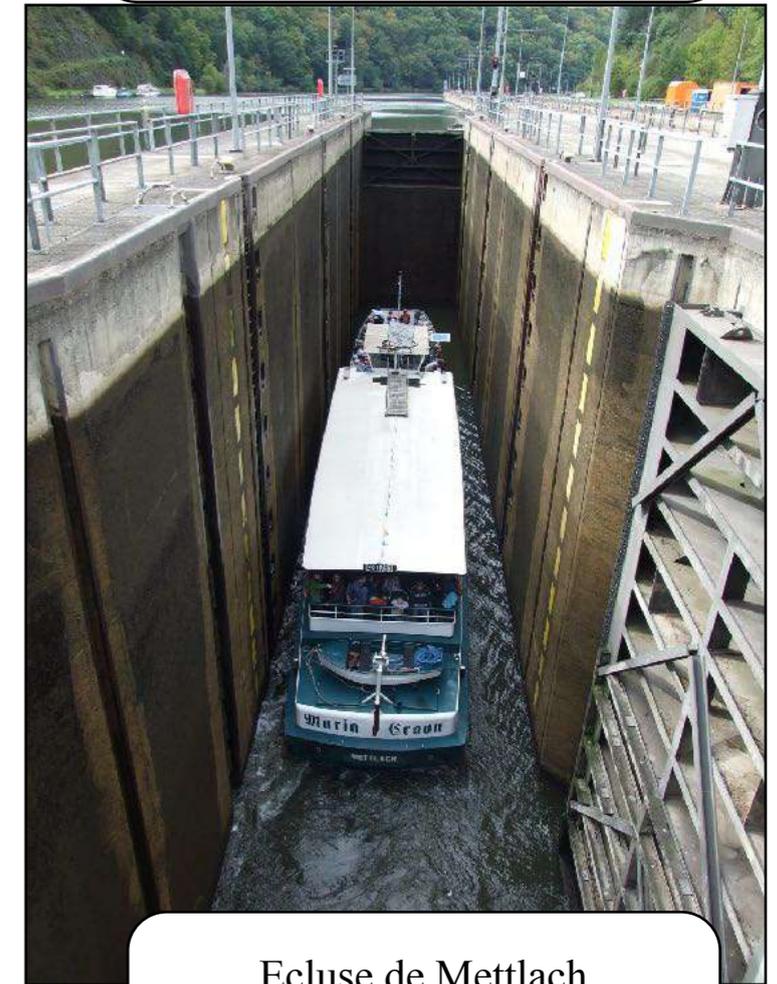
La Sarre dessine une boucle spectaculaire que l'on peut aborder de deux manières:

- profiter du point de vue magnifique depuis le belvédère de Cloef, situé près de la station thermale d'Orscholtz, dominant Mettlach.
- faire une mini-croisière sur la Sarre depuis Mettlach



le belvédère de Cloef

Un des nombreux bateaux, permettant de découvrir les boucles de la Sarre à partir de Mettlach.



Ecluse de Mettlach



Le trafic sur la Sarre est de plus de 3 000 000 tonnes transportées par 1500 bateaux, contre un trafic d'environ 10 000 000 t à Apach, écluse d'entrée de la Moselle en France et 15 000 000 t à Coblenze. On voit ici du coke destiné à l'alimentation des haut-fourneaux.



Un petit bac sympathique permet aux piétons et aux cyclistes sur le Saarradweg de gagner l'autre rive.





Merzig abrite la principale usine de Villeroy et Boch qui produit essentiellement du carrelage.
En 1748, à Audun-le-Tiche en Lorraine, François Boch crée une usine de céramique puis en 1770, une usine qui fabrique le Vieux-Luxembourg à Septfontaines au Grand-Duché.
En 1791, Nicolas Villeroy fonde une faïencerie à Vaudrevange en Lorraine ducale, aujourd'hui Wallerfangen en Sarre. En 1809, Boch acquiert une ancienne abbaye à Mettlach pour y fabriquer de la vaisselle. En 1836, les Boch et les Villeroy fusionnent.

En 1879, ils rachètent une autre fabrique à Merzig qui deviendra le plus grand centre de fabrication de carreaux de sol du monde.
Les usines s'adapteront ensuite aux changements politiques de la Sarre. L'entreprise rachètera ensuite un grand nombre d'entreprises, mais devra se restructurer pour faire face à la crise.





Dillingen (km 27,0)

En savoir plus

Dillinger Hütte est le premier producteur européen de tôles fortes. Les Forges et aciéries de Dilling, fondées en 1685 sont la société par action la plus ancienne d'Allemagne.
Le groupe emploie au total plus de 8000 personnes, dont une majorité en Sarre.

La Sarre a 105 km de voie navigable et 11 écluses, dont celle, très importante de Rehlingen entre Sarrelouis et Mettlach.
3 sont situées en France: Grossbliederstroff, Welfering et Sarreguemines.
Compte tenu du faible trafic commercial, la Sarre est très agréable pour les plaisanciers.
Des réserves piscicoles ont été aménagées, notamment à Rehlingen, ce qui démontre la bonne qualité de l'eau.



Ecluse de Rehlingen

En savoir plus



En 1680, l'année suivant le traité de Nimègue, Louis XIV fait édifier par Vauban la nouvelle ville-forteresse de Sarrelouis. Elle est construite par des soldats du régiment de Beaumarais et du régiment de la Picardie. Aujourd'hui encore, deux quartiers de Saarlouis s'appellent Beaumarais et Picard. En 1766, le rattachement de la Lorraine à la France laisse Sarrelouis enclavé dans une région sarroise alliée à la France.

En 1815, le traité de Paris rattache Saarlouis à la Prusse. Elle connaît ensuite le même sort que la Sarre.

En 1970, une usine Ford est implantée à Sarrelouis, qui est actuellement le plus gros employeur du Land de Sarre.



En savoir plus



Carl Röchling construit le 1er haut-fourneau en 1883. En 1919, la Sarre est placée sous mandat de la SDN. L'usine redevient allemande en 1935. Durant la seconde guerre mondiale, l'usine emploie 14 000 hommes et femmes, originaires pour l'essentiel d'Europe de l'Est. De 1945 à l'arrêt définitif en 1986, l'usine emploie jusqu'à 17 000 salariés. De 1975 à 1986, elle intègre le groupe Arbed-Saarstahl.

A l'arrêt de l'activité en 1986, la propriété est cédée au gouvernement régional de Sarre et le site est déclaré monument culturel.

En 1994, à Phuket, le complexe industriel de Völklingen est inscrit au Patrimoine mondial de l'Unesco.

Depuis 2004, un musée scientifique fait découvrir les étapes de la fabrication de l'acier.

Des expositions et des événements culturels animent en permanence le site



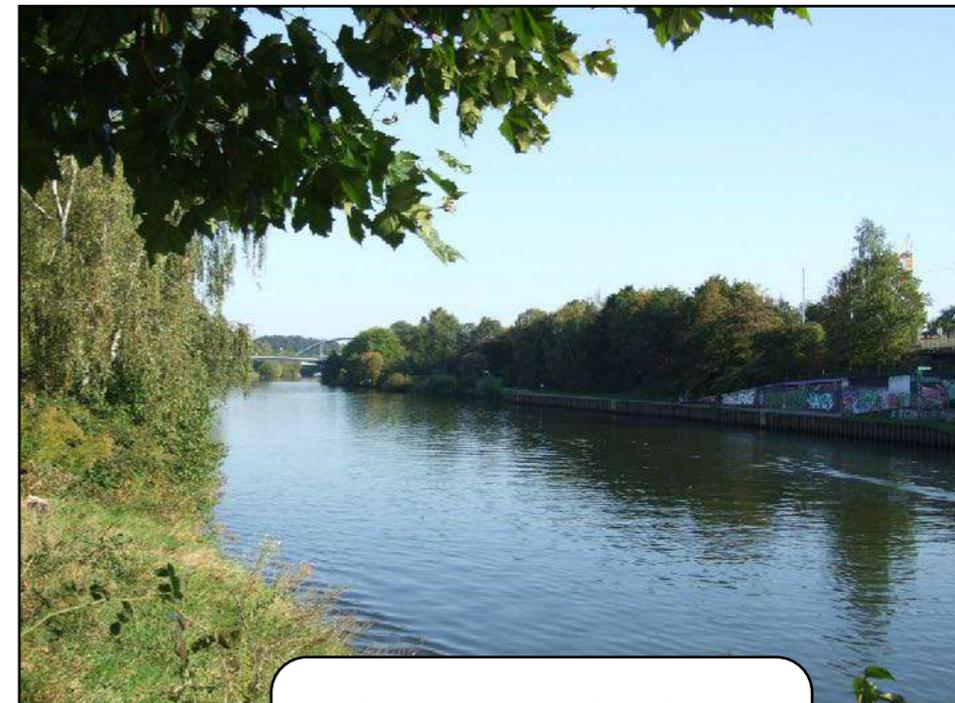
En savoir plus



espaces verts au bord de la Sarre

Saarbrücken est une ville de 180 000 habitants, qui devient française en 1797 et le reste jusqu'au traité de Vienne en 1815. Française, elle fait alors partie du département de la Sarre, dont le chef-lieu est Trêves. Elle devient prussienne en 1815 et le reste jusqu'en 1918. Après le traité de Versailles de 1919, la Sarre est administrée par la Société des Nations sous contrôle français. En 1935, elle se prononce à 90% pour le rattachement à l'Allemagne.

En Décembre 1947, la Sarre ne fait plus partie de l'Allemagne. Le territoire sarrois est indépendant et il se dote d'une constitution.
Suite à un deuxième référendum du 23 Octobre 1955, a lieu la réunification de la Sarre et de la RFA, à compter du 1er Janvier 1957.
Saarbrücken devient alors capitale du Land de Sarre, qui compte actuellement 1 100 000 habitants, soit légèrement plus que le département de la Moselle (1 050 000 hab) .



la Saar à Saarbrücken